



16. HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

| | Przebieg | | 300 km | Co 1,000 km | Co 3,000 km | Co 6,000 km | Co 12,000 km |
|----|-----------------------------------|------|-------------|----------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| | Sprawdzanie | Czas | Nowy pojazd | 1 Miesiąc | 3 Miesiące | 6 Miesiący | 1 Rok |
| 1 | Wkład filtra powietrza | | I | C | | R (papierowy) | R (gąbkowy) |
| 2 | Filtr powietrza* | | I | | | | |
| 3 | Filtr oleju (stały) | | C | | | C | |
| 4 | Olej silnikowy | | R | Wymiana co 1.000 km | | | |
| 5 | Opony, ciśnienie | | I | I | | | |
| 6 | Akumulator | | I | I | | | |
| 7 | Świeca zapłonowa | | I | | I | | R |
| 8 | Gaźnik | | I | | | I | |
| 9 | Łożyska główki ramy, kierownica | | I | | I | | |
| 10 | Kontrola przekładni (wycieki) | | I | I | | | |
| 11 | Kontrola wycieków na silniku | | I | I | | | |
| 12 | Olej przekładniowy | | R | Wymiana co 5.000 km (5 miesięcy) | | | |
| 13 | Pas napędowy/wariator | | | | | I | R |
| 14 | Przewody paliwowe i filtr paliwa | | I | | I | | |
| 15 | Przepustnica i linki gazu | | I | I | | | |
| 16 | Nakretki i śruby silnika | | I | | I | | |
| 17 | Głowica cylindra, cylinder i tłok | | | | | I | |
| 18 | Układ wydechowy/usuwanie osadów | | | | | I | |
| 19 | Łańcuch rozrządu/czas zapłonu | | I | | I | | |
| 20 | Luz zaworowy | | I | | | I | |
| 21 | Amortyzatory | | I | | | I | |
| 22 | Przednie / tylne zawieszenie | | I | | | I | |
| 23 | Stopka centralna / boczna | | I | | | I/L | |
| 24 | Odpowietrzenie skrzyni korbowej | | I | | I | | |
| 25 | Tarcze sprzęgłowe | | | | | I | |
| 26 | Układ hamulcowy** | | I | I | | | |
| 27 | Śruby/nakretki podzespołów | | I | I | | | |

Oznaczenie: **I** ~ Przegląd, czyszczenie i regulacja **R** ~ Wymiana
C ~ Czyszczenie (w razie potrzeby wymienić) **L** ~ Smarowanie

* Filtr powietrza należy wymieniać co 5000 km w zapyłonym otoczeniu.

Nigdy nie czyścić filtra sprężonym powietrzem. W razie potrzeby wymienić.

** W razie potrzeby oczyścić i wymienić wewnętrzny element zacisku hamulcowego, cylinder główny co 10000 km.

Płyn hamulcowy wymieniać co 2 lata / 30000km.

Wąż hamulcowy wymieniać co 4 lata / 60000km.

1. Powyższy plan konserwacji należy wykonać, jeśli przebieg lub czas trwania osiągnął wyznaczone kryteria konserwacji. W przypadku jakichkolwiek problemów lub pytań dotyczących skutera należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem SYM, niezależnie od harmonogramu serwisowania.

2. Aby utrzymać skuter w optymalnym stanie Twój skuter powinien być okresowo sprawdzany i naprawiany u Autoryzowanego Dealera SYM

3. W razie potrzeby sprawdzaj i konserwuj skuter częściej, np. podczas szybkiej / dalekiej jazdy, w zakurzonej otoczeniu itp.