16. HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

	Przebieg	300 km	Co 1,000 km	Co 3,000 km	Co 6,000 km	Co 12,000 km
	Sprawdzanie Czas	Nowy pojazd	1 Miesiąc	3 Miesiące	6 Miesięcy	1 Rok
1	Wklad filtra powietrza	I	C		R (papierowy)	R (gąbkowy)
2	Filtr powietrza*	I		C		
3	Filtr oleju (stały)	C			C	
4	Olej silnikowy	R	I	Wymiana co 3.000 km		
5	Opony, cisnienie	I	I			
6	Akumulator	I	I			
7	Świeca zapłonowa	I		I		R
8	Gaźnik	I			I	
9	Łożyska główki ramy, kierownica	I		I		
10	Kontrola przekładni (wycieki)	I	I			
11	Kontrola wycieków na silniku	I	I			
12	Olej przekładniowy	R	Wymiana co 5.000 km (5 miesięcy)			
13	Pas napędowy/wariator				I	R
14	Przewody paliwowe i filtr paliwa	I		I		
15	Przepustnica i linki gazu	I	I			
16	Nakretki i śruby silnika	I		I		
17	Głowica cylindra, cylinder i tłok				I	
18	Układ wydechowy/usuwanie osadów				I	
19	Łańcuch rozrządu/czas zapłonu	I			I	
20	Luz zaworowy	I			I	
21	Amortyzatory	I			I	
22	Przednie / tylne zawieszenie	I			I	
23	Stopka centralna / boczna	I			I/L	
24	Odpowietrzenie skrzyni korbowej	I		I		
25	Tarcze sprzęgłowe				I	
26	Układ hamulcowy**	I	I			
27	Śruby/nakretki podzespołow	I	I			

Oznaczenie: **I** ~ Przegląd, czyszczenie i regulacja **R** ~ Wymiana
C ~ Czyszczenie (w razie potrzeby wymienić) **L** ~ Smarowanie

* Filtr powietrza należy wymieniać co 5000 km w zapylonym otoczeniu.
Nigdy nie czyścić filtra sprężo nym powietrzem. W razie potrzeby wymienić.

** W razie potrzeby oczyścić i wymienić wewnętrzny element zacisku hamulcowego, cylinder główny co 10000 km.
Płyn hamulcowy wymieniać co 2 lata / 30000km.
Wąż hamulcowy wymieniać co 4 lata / 60000km.

1. Powyższy plan konserwacji należy wykonać, jeśli przebieg lub czas trwania osiągnął wyznaczone kryteria konserwacji. W przypadku jakichkolwiek problemów lub pytań dotyczących skutera należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem SYM, niezależnie od harmonogramu serwisowania.
2. Aby utrzymać skuter w optymalnym stanie Twój skuter powinien być okresowo sprawdzany i naprawiany u Autoryzowanego Dealera SYM
3. W razie potrzeby sprawdzaj i konserwuj skuter częściej, np. podczas szybkiej / dalekiej jazdy, w zakurzonym otoczeniu itp.