



14. HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

	Przebieg Czas	Co	Co	Co	Co
		1,000 km	3,000 km	6,000 km	12,000 km
		1 Miesiąc	3 Miesiące	6 Miesiący	1 Rok
1	Filtr powietrza*	I	C	R	
2	Filtr oleju (papier)	R	Druga wymiana po 6.000 km		
3	Filtr oleju (stały)	I	Czyszczenie co 10.000 km		
4	Olej silnikowy	R	Druga wymiana po 6.000 km		
5	Opony, ciśnienie	I	I		
6	Akumulator	I	I		
7	Świeca zapłonowa	I	I		R
8	Usuwanie osadu na zaworach	I		I	
9	Łożyska główki ramy, kierownica	I	I		
10	Kontrola przekładni (wycieki)	I	I		
11	Kontrola wycieków na silniku	I	I		
12	Olej przekładniowy	R	Wymiana co 10.000 km		
13	Płyn hamulcowy		Wymiana co 20.000 km		
14	Pasek napędowy - rolki			C	R
15	Przewody paliwowe i filtr paliwa	I	I		
16	Przepustnica i linki gazu	I	I		
17	Nakretki i śruby silnika	I	I		
18	Pasek rozrządu	I		I	
19	Luz zaworowy	I		I	
20	Amortyzatory	I		I	
21	Przednie / tylne zawieszenie	I		I	
22	Stopka centralna / boczna	I/L		I/L	
23	Odpowietrzenie skrzyni korbowej	I	C		
24	Płyn chłodzący	I	I		R
25	Wentylator	I	I		
26	Tarcze sprzęgłowe			C	
27	Układ hamulcowy**	I	I		
28	Światła, przełączniki i układ elektr.	I	I		

Oznaczenie: **I** ~ Przegląd, czyszczenie i regulacja **R** ~ Wymiana
 C ~ Czyszczenie (w razie potrzeby wymienić) **L** ~ Smarowanie

* Filtr powietrza należy wymieniać co 5000 km w zapyłonym otoczeniu.

Nigdy nie czyścić filtra sprężonym powietrzem. W razie potrzeby wymienić.

** W razie potrzeby oczyścić i wymienić wewnętrzny element zacisku hamulcowego, cylinder główny co 10000 km.

Płyn hamulcowy wymieniać co 2 lata / 30000km.

Wąż hamulcowy wymieniać co 4 lata / 60000km.

1. Powyższy plan konserwacji należy wykonać, jeśli przebieg lub czas trwania osiągnął wyznaczone kryteria konserwacji. W przypadku jakichkolwiek problemów lub pytań dotyczących skutera należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem SYM, niezależnie od harmonogramu serwisowania.

2. Aby utrzymać skuter w optymalnym stanie Twój skuter powinien być okresowo sprawdzany i naprawiany u Autoryzowanego Dealera SYM

3. W razie potrzeby sprawdzaj i konserwuj skuter częściej, np. podczas szybkiej / dalekiej jazdy, w zakurczonym otoczeniu itp.